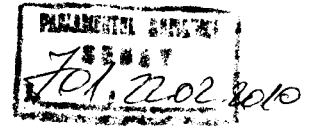


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație Publică,
Organizarea Teritoriului și Protecția
Mediului**
Nr. XXX / 14/2010

RAPORT

la **Propunerea legislativă** pentru modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind **transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

Cu adresa nr. **L701/2009**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, inițiată de dl senator Serban Valeca și dl. deputat Ion Bumei.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 7 și art. 55 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul interzicerii transporturilor în regim de taxi neautorizat și al creării cadrului legal care să instituie verificarea acestor transporturi de către poliție.

În ședința din 16.02.2010, membrii comisiei au dezbătut și analizat propunerea legislativă și au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de respingere**, din următoarele considerente:

Articolul 7 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere prevede că „Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați”, iar la art. 1¹ lit. u) prin definirea noțiunii de „transportator autorizat” se arată că din categoria acestora fac parte „persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului care dețin autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere”. Prin urmare, reglementarea introdusă de propunerea legislativă prin noul alineat al art. 7 este deja instituită în actul normativ de bază.

Prin propunerea de introducere a literei e) la art. 55, facem mențiunea ca inițiatorul se referă la forma legii anterioară modificării aduse de Legea nr. 265/2007, care modifică art. 55 și prevede la pct. 5, lit. a) sancțiunea cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8.

De asemenea, menționăm că prevederea propusă la litera f) a art. 55 se regăsește în actul normativ de bază, astfel că potrivit art. 58, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37 alin. (1), lit. f) care are în vedere structurile rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

S-au primit **avize negative** de la Consiliul Legislativ și Comisia economică, industrii și servicii, iar Guvernul **nu susține** această propunere legislativă.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată în condițiile art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7), pct.(1) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, propunerea legislativă urmează a fi supusă dezbaterii de către Senat în calitate de **primă Cameră** sesizată.

PREȘEDINTE
Senator Petru Filip



SECRETAR
Senator Trifon Belacurencu

